

De la géographie des transports à la géographie de la mobilité: réflexions sur les enjeux spatiaux des infrastructures et des pratiques de déplacement

Colloque en l'honneur du prof. Giuseppe Pini et leçon d'adieu

Vendredi 4 avril 2014

Après-midi
d'étude sur les
transports, la
mobilité et le
développement
territorial

**Programme et
inscriptions**



Photo : A. Vigani & C. Jemelin

Université de Lausanne Bâtiment Géopolis

Salle 1628

Unil

UNIL | Université de Lausanne

Faculté des géosciences
et de l'environnement

Organisation

*Aurelio Vigani
Emmanuel Reynard
Antonio Da Cunha*

Programme

14:00 Accueil

14:15 Ouverture du colloque

François Bussy, *Doyen de la Faculté des géosciences et de l'environnement*

Emmanuel Reynard, *Directeur de l'Institut de géographie et durabilité*

Antonio Da Cunha, *Observatoire universitaire de la ville et du développement durable*

Session 1

Les transports et leurs enjeux pour le développement régional

Modérateur : Antonio Da Cunha, Institut de géographie et durabilité (UNIL)

14:30 Giuseppe Pini

Introduction Session 1

14:40 Antoine Bailly, *professeur honoraire à l'Université de Genève*

Parcours de vie en science régionale. Giuseppe Pini: un itinéraire original.

15:20 Remigio Ratti, *professeur titulaire à l'Université de Fribourg et*

à l'Università della Svizzera italiana

La gouvernance des NLFA: passée et future.

16:00 Aurelio Vigani, *assistant diplômé à l'Institut de géographie et durabilité (UNIL)*

Transports et développement territorial dans les espaces intermédiaires.

16:20 PAUSE CAFE

Session 2

La mobilité et ses enjeux pour le développement urbain durable

Modérateur : Jean Ruegg, Institut de géographie et durabilité (UNIL)

16:50 Giuseppe Pini

Introduction Session 2

17:00 Christophe Jemelin, *responsable projets aux Transports publics*

de la région lausannoise (TL)

La coordination urbanisme-transport, bientôt une réalité dans l'agglomération lausannoise.

17:20 Patrick Boillat, *chef de projet au bureau Transitec*

De la mobilité à la mobilité durable : politiques de transport et outils de gestion de la mobilité en milieu urbain.

17:40 Gianluigi Giacomel, *collaborateur à l'Observatoire universitaire de la mobilité (OUM)*

Les enjeux de mobilité du Grand-Genève : entre CEVA, zones piétonnes et Traversée du Lac.

18:00 Discussion finale et remerciements

18:30 APERITIF DINATOIRE

Giuseppe Pini

"La géographie des transports ne repose pas sur une théorie des transports mais bien sur une multitude de points de vue qui résultent de la complexité et du degré d'importance que les chercheurs attribuent au transport dans la dynamique des territoires et dans le comportement des différents acteurs localisés" (PINI G., 1998).¹

Cette citation résume l'approche nuancée et transversale qui a caractérisé le parcours académique de Giuseppe Pini. Né en 1948, et formé dans la période de la "révolution" théorique et quantitative de la géographie, Giuseppe Pini a suivi un parcours académique varié et original.



Originaire de Biasca (TI), il a obtenu une licence en

géographie à la Faculté des Sciences Economiques et Sociales de l'Université de Genève (UNIGE) en 1977.

Entre 1977 et 1990, année d'obtention du grade de Docteur ès sciences économiques et sociales, mention géographie à l'UNIGE, avec une thèse consacrée à la "*géographie des échanges interrégionaux de marchandises par voie ferrée et par route en Suisse*", il a eu différentes occasions de collaboration scientifique avec des universités et des centres de recherche nationaux et étrangers.

Les nombreux travaux, études et rapports, menés auprès de différents groupes de recherche dans les domaines de l'économie régionale et des transports, ainsi que son intérêt pour la géographie économique, des échanges et la mobilité, ont permis à Giuseppe Pini d'organiser un savoir organique et original, valorisé dans le cadre de son enseignement principal en Géographie des transports proposé à l'Université de Genève, Neuchâtel et, depuis 2001, à l'Université de Lausanne.

Le parcours de recherche de Giuseppe Pini participe ainsi activement à la maturation de cette discipline. En partant d'études focalisées sur les problèmes de circulation dans les villes et de l'accélération des échanges à longue distance, il s'est de plus en plus intéressé au nouveau paradigme de la mobilité durable. Il a notamment dirigé de nombreuses études portant sur les enjeux de promotion de la mobilité douce, sans pour autant renoncer à promouvoir une prise en compte globale des autres moyens de transport dans la réflexion sur l'(im)mobilité des pays industrialisés à moyen et long terme. En effet, "*ce n'est pas la mobilité en elle-même qui s'oppose à l'objectif de durabilité mais plutôt sa réalisation par des moyens de transport peu durables (voiture), sur de trop longues distances et à des moments de la journée peu favorables aux déplacements qui sont à maîtriser*" (PINI G., 2005).²

Cette manifestation scientifique a pour objectif, en partant du parcours académique du prof. Giuseppe Pini, de montrer comment une approche nuancée, multiscale, construite entre la dimension économique-infrastructurelle des transports et la dimension socio-individuelle de la mobilité, peut contribuer à la compréhension des dynamiques territoriales contemporaines et promouvoir ainsi un développement territorial de nos espaces de vie.

1- PINI G. (1991). La géographie des transports. In: Bailly A.S. (dir), *Les concepts de la géographie humaine*. Paris: Masson, pp.120-125.

2- BOILLAT P., PINI G. (2005). De la mobilité à la mobilité durable. Politiques de transport en milieu urbain. In: Da Cunha A. et al. (2005). *Enjeux du développement urbain durable*. Lausanne: PPUR, pp.77-102.

Renseignements

Aurelio Vigani, aurelio.vigani@unil.ch

Marcia Curchod, 021/692 30 70

Page internet de la journée : <http://www.unil.ch/igul/page16728.html>

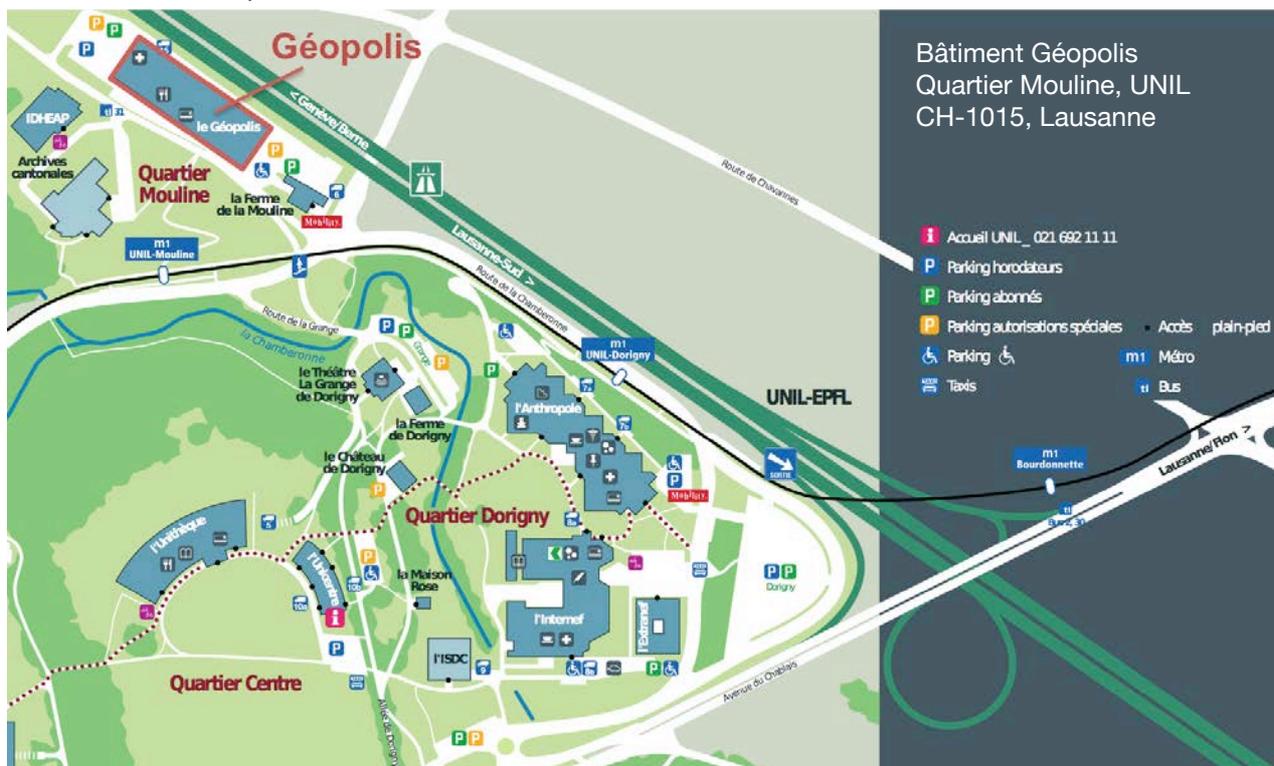
Accès (<http://www.unil.ch/acces/page36432.html#1>)

Depuis l'autoroute :

- Direction « Lausanne-Sud »
- Sortie « UNIL-EPFL »

En transports publics (<http://www.t-l.ch>) :

- Accès depuis Lausanne-Gare : métro M2 dir. Croisettes, arrêt Flon puis M1 dir. Renens-gare, arrêt **UNIL-Mouline**
- Accès depuis Renens-Gare : M1 dir. Lausanne-Flon, arrêt **UNIL-Mouline**



Conception : Jonathan Bussard (IGD, UNIL)

Inscription

Délaï : 17 mars 2014

Nom : _____ Prénom : _____

Institution/Fonction : _____

Adresse : _____ NPA lieu : _____

E-mail : _____ Tél. : _____

Inscription au colloque (gratuit) OUI ►

Apéritif-dinatoire (gratuit) : OUI ►

Date / Signature : _____

Inscription à adresser par e-mail à : marcia.curchod@unil.ch

Ou par courrier postal : Marcia Curchod, Institut de géographie et durabilité, Bâtiment Géopolis, Quartier Mouline, Université de Lausanne, CH – 1015 Lausanne